



Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie

Perspektywy rozwoju żeglugi na Odrzańskiej Drodze Wodnej
Szczecin, 15 lutego 2019



Odrzańska Droga Wodna w planach rozwoju śródlądowych dróg wodnych w Polsce – stan na 2019 r.

Krzysztof Wrzosek, Ekspert. Kierownik Projektu SW Siarzewo.
PGW Wody Polskie. Pion Ochrony Przed Powodzią i Suszą.

1. Informacje wstępne
2. Planowane inwestycje na Wiśle (w tym Stopień wodny Siarzewo)
3. Inwestycje realizowane na Wiśle przez PGW WP RZGW w Gdańsku, w rejonie Żuław oraz przez Grupę Enea - próg w Kozienicach
4. Planowane Inwestycje na **Odrze**
5. Inwestycje realizowane na **Odrze** przez PGW WP RZGW w Gliwicach, we Wrocławiu i w Szczecinie
6. Inwestycje realizowane na Kanale Gliwickim przez PGW WP RZGW w Gliwicach
7. Inwestycje realizowane na Kanale Bydgoskim przez RZGW w Bydgoszczy
8. Inwestycja realizowana przez RZGW w Warszawie i w Białymstoku - droga wodna Warszawa-Pisz

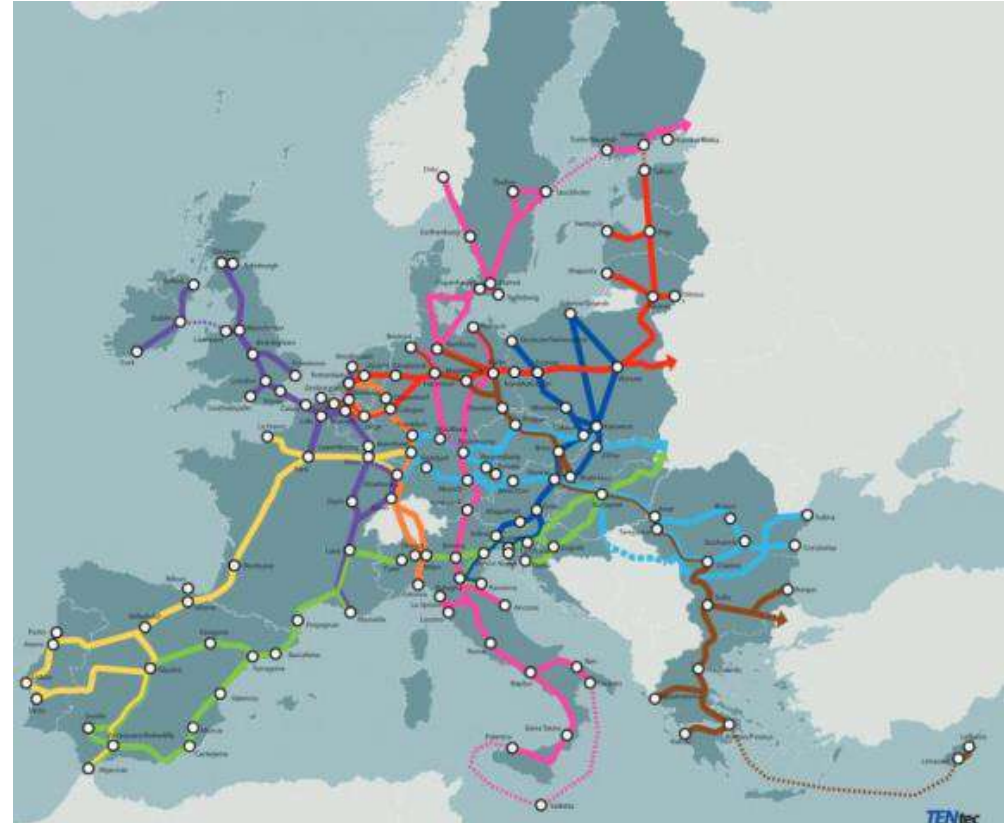


Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie

Informacje wstępne

*„Rzeki niosą w swych falach historie i życie narodów”
(Geograf francuski Elisee Reclus)*

**Rzeki są kolebką ludzkiej cywilizacji.
Stanowiły pierwotne szlaki
komunikacyjne,
które z czasem uzupełniano innymi
rozwiązaniami transportowo-
komunikacyjnymi,
tj. drogami kołowymi i liniami
kolejowymi,
tworząc wielogałęziowe
i wielofunkcyjne korytarze transportowe.**





Rzeki kolebką ludzkiej cywilizacji...

Od zarania dziejów Polski rzeka Wisła stanowiła niezwykle istotną oś gospodarczą i ważną rolę kulturową kraju. Pełniła również często także funkcję obronną.

W XVI i początkach XVII wieku Wisła była najbardziej użegłownioną rzeką Europy. Rocznie przepływało nią (między Polską a portem gdańskim) ponad ćwierć miliona ton surowców i towarów.



Skala zaniedbań śródlądowych dróg wodnych jest ogromna,
więc i proces przystosowywania ich do parametrów o znaczeniu międzynarodowym
będzie długotrwały i kosztowny.

Prace inwestycyjne prowadzone są w ten sposób, aby w pierwszej kolejności usuwać na drogach wodnych miejsca najbardziej limitujące parametry eksploatacyjne.
W ten sposób możliwy będzie stosunkowo szybki powrót do rejsów długo trasowych.





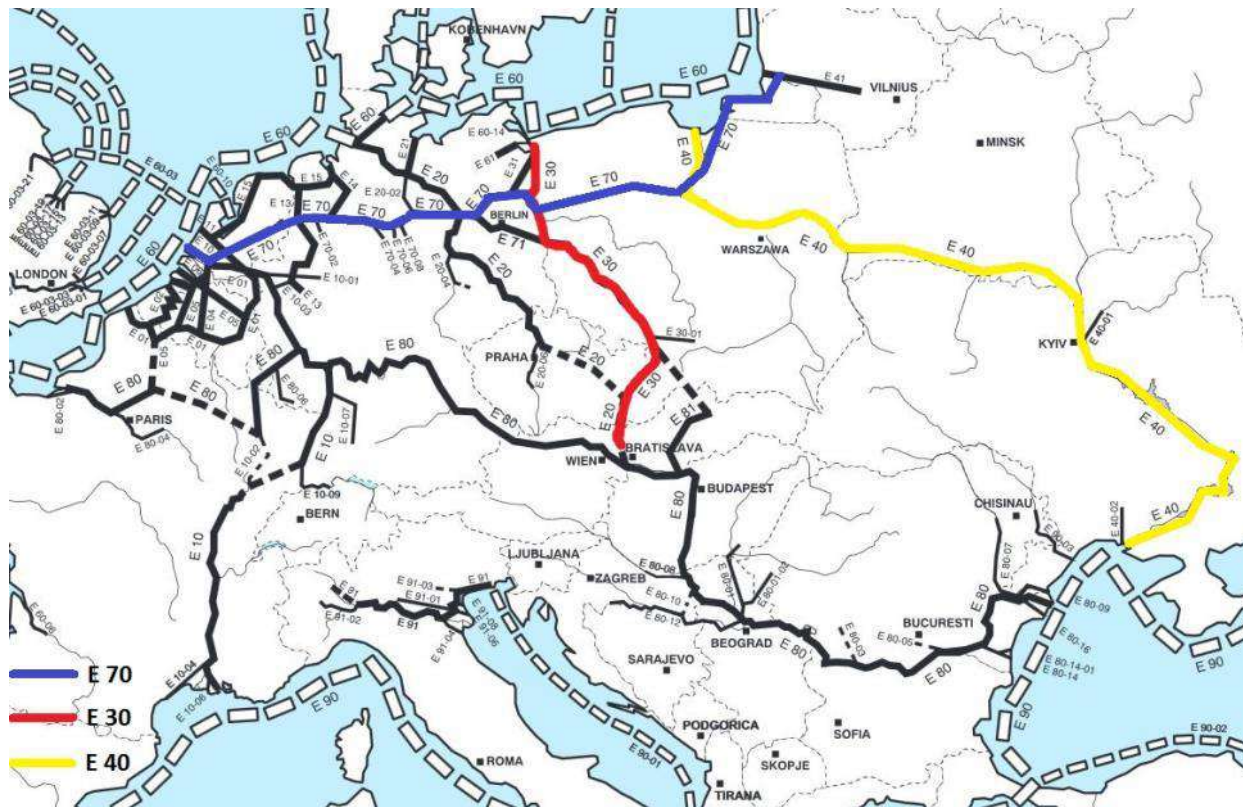
SCHEMAT ŚRÓDLĄDOWYCH DRÓG WODNYCH O ZNACZENIU MIĘDZYNARODOWYM W EUROPIE





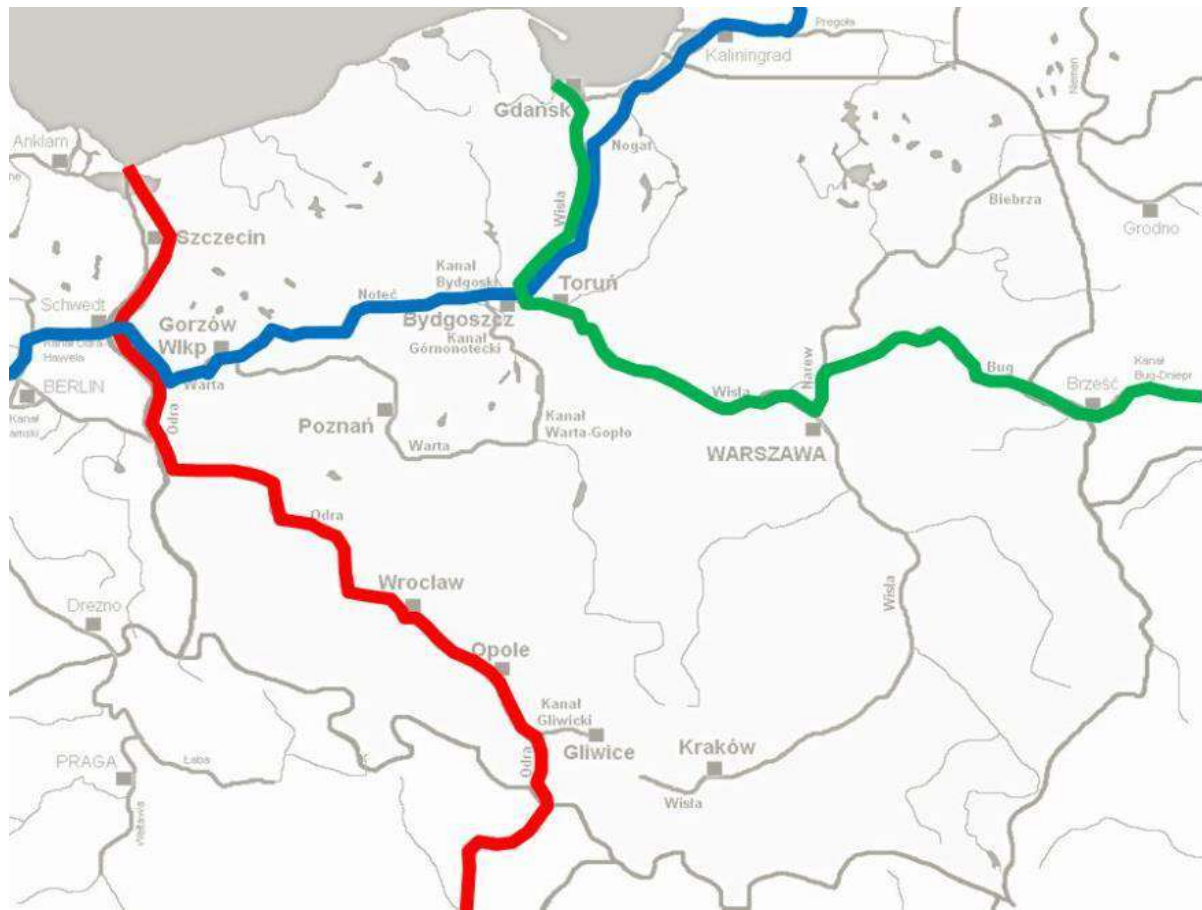
Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie

SCHEMAT ŚRÓDLĄDOWYCH DRÓG WODNYCH O ZNACZENIU MIĘDZYNARODOWYM PRZEBIEGAJĄCYCH PRZEZ POLSKĘ





PLAN ROZWOJU DRÓG WODNYCH O ZNACZENIU MIĘDZYNARODOWYM W GRANICACH POLSKI

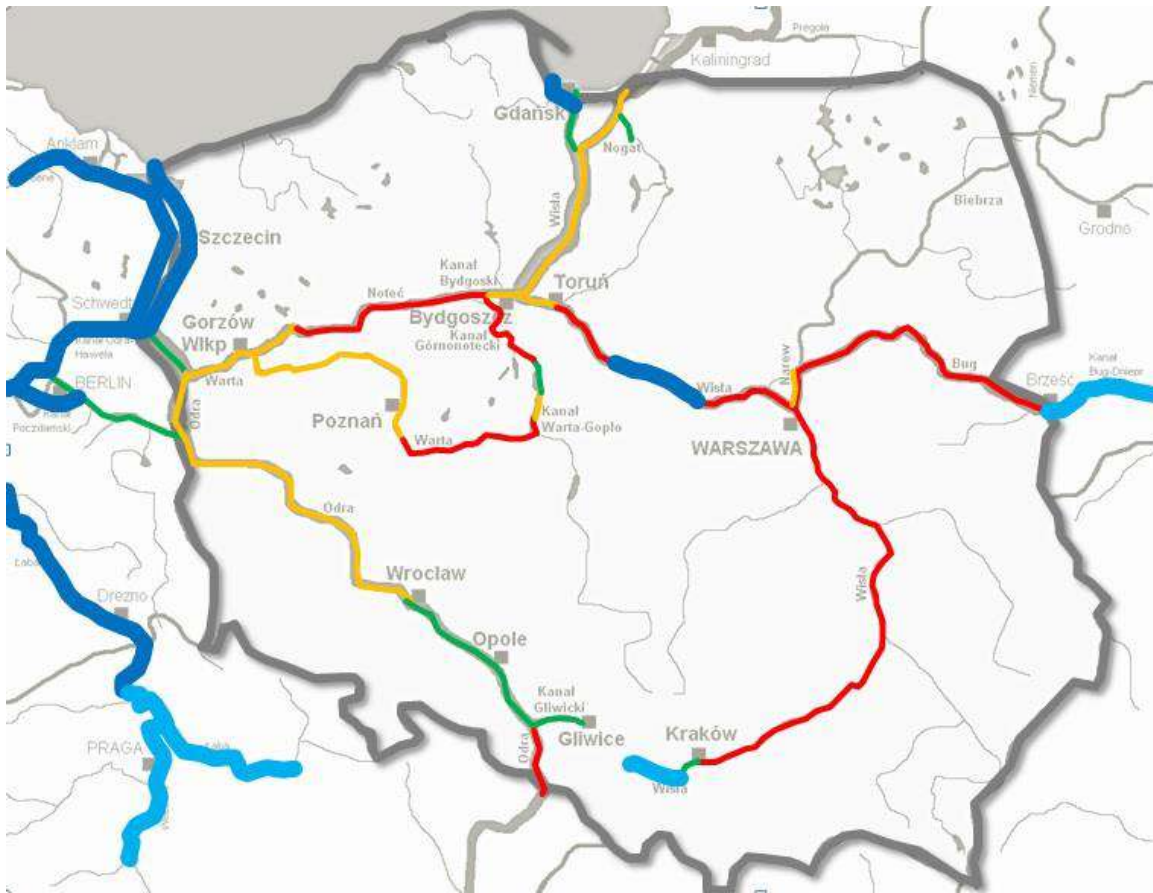


Międzynarodowe drogi wodne w Polsce

- E30**
Dunaj (Bratysława) -
Morze Bałtyckie (Szczecin)
- E40**
Morze Bałtyckie (Gdańsk) -
Morze Czarne (Odessa)
- E70**
Atlantyk (Antwerpia) -
Morze Bałtyckie (Kłajpeda)



SCHEMAT ŚRÓDLĄDOWYCH DRÓG WODNYCH W POLSCE Z PODZIAŁEM NA KLASY – STAN OBECNY



Drogi wodne Polski

- | | | |
|--|------------------|-----------------------|
| | klasa V | ZNACZENIE |
| | klasa IV | MIĘDZYNARODOWE |
| | klasa III | |
| | klasa II | |
| | klasa I | |



Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie

Planowane Inwestycje na Wiśle



Dolna Wisła

- **PGW WP**

*Analiza przystosowania rzeki Wisły na odcinku od Włocławka do ujścia do Zatoki Gdańskiej do kaskady dużej i małej
– modelowanie*

WYKONANO

- **Port Gdańsk**

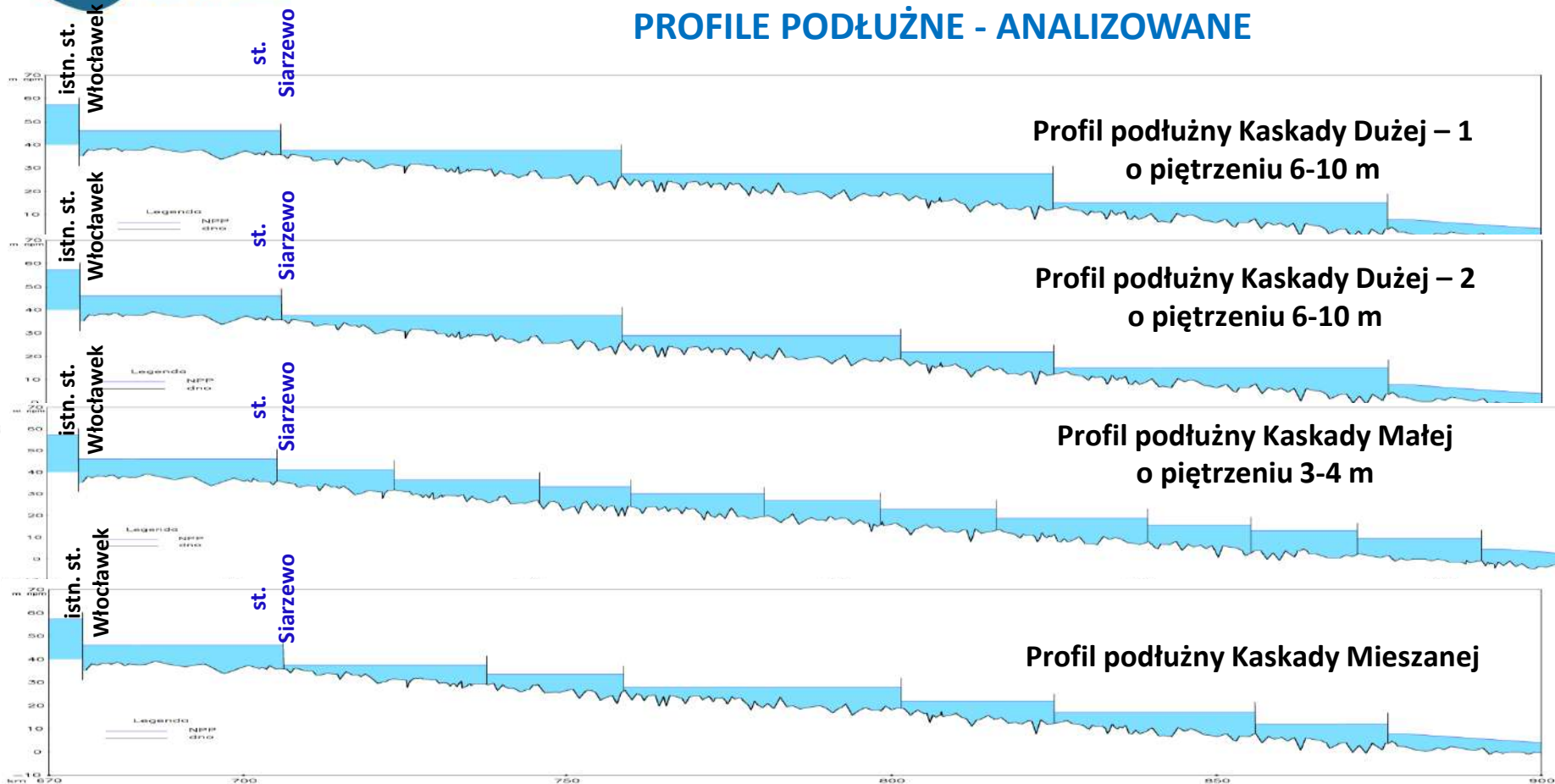
Studium wykonalności dla kompleksowego zagospodarowania dróg wodnych: E-40 dla rzeki Wisły na odcinku od Gdańska do Warszawy, E-40 od Warszawy do granicy Polska – Białoruś (Brześć) oraz E-70 na odcinku od Wisły do Zalewu Wiślanego (Elbląg)

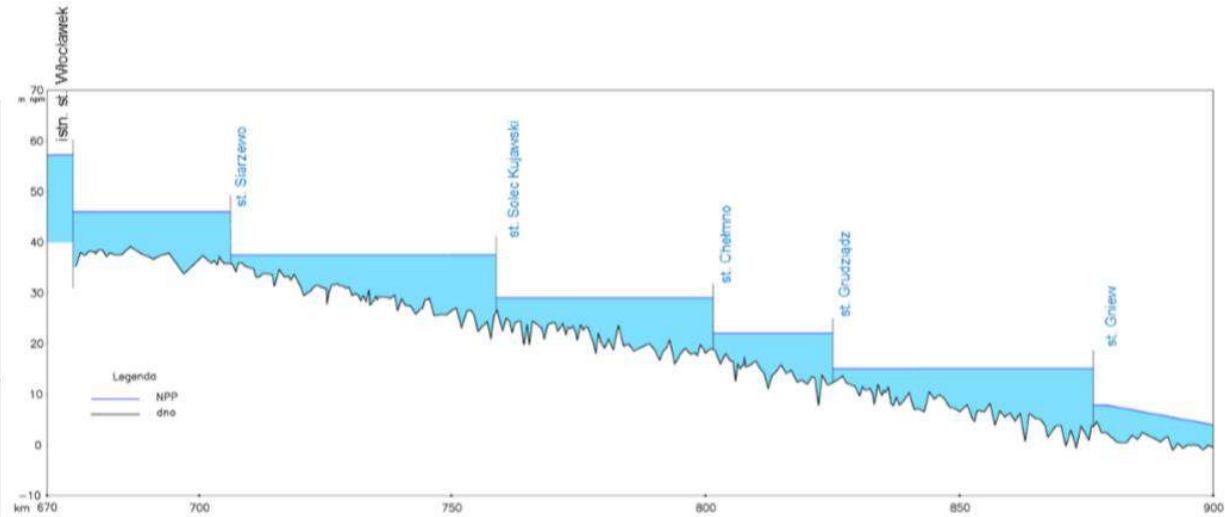
W TRAKCIE REALIZACJI



Analiza przystosowania rzeki Wisły na odcinku od Włocławka do ujścia do Zatoki Gdańskiej do kaskady dużej i małej

PROFILE PODŁUŻNE - ANALIZOWANE







WARIANT REKOMENDOWANY

LOKALIZACJA	KM WISŁY	NPP [m npmKr]	RÓŻNICA NPP [m]	SPAD przy SSQ i NPP [m]
SIARZEWO Lokalizacja, dla której została wydana decyzja środowiskowa	706,38	46,00	8,50	6,10
SOLEC KUJAWSKI	758,70	37,50	8,50	6,70
CHEŁMNO	801,55	29,00	7,00	5,50
GRUDZIĄDZ	825,00	22,00	7,00	4,00
GNIEW	876,30	15,00	7,20	5,70



Kaskada Duża

Parametr	Siarzewo	Solec Kujawski	Chełmno	Grudziądz	Gniew	Razem
Moc zainstalowana [MW]	80,0	79,0	68,0	56,5	76,0	359,5
Średnia produkcja roczna energii elektrycznej [GWh]	384,0	379,0	326,0	271,0	364,0	1 724,0
Koszt - brutto [mln zł]	3900	5245	4791	4379	4959	23274
Elektrownia i sieci - brutto [mln zł]	1006	1084	979	956	1003	5028
Rok uruchomienia	2024	2030	2036	2042	2048	-

Podział tras na odcinki

Odcinek I - od Martwej Wisły do
Włocławka;

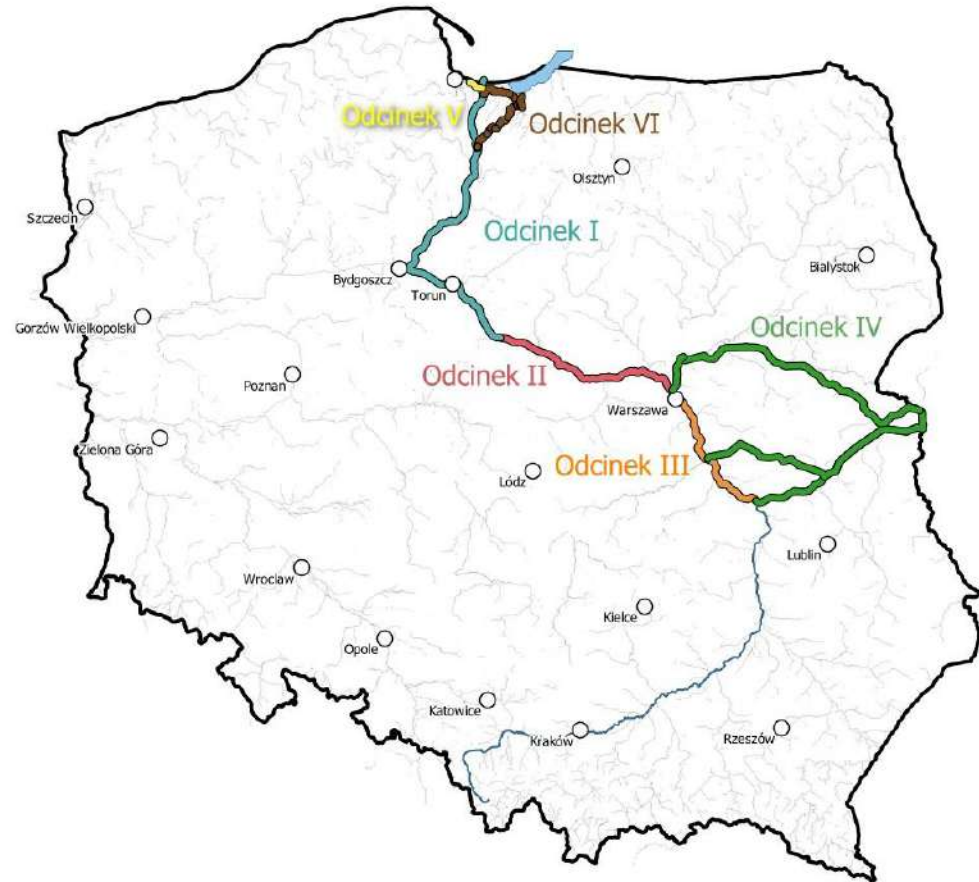
Odcinek II - od stopnia Włocławek do
Warszawy

Odcinek III - od Warszawy do Dębłina

Odcinek IV - od Wisły (na odcinku
Warszawa- Dęblin) do granicy z Białorusią
(Brześć)

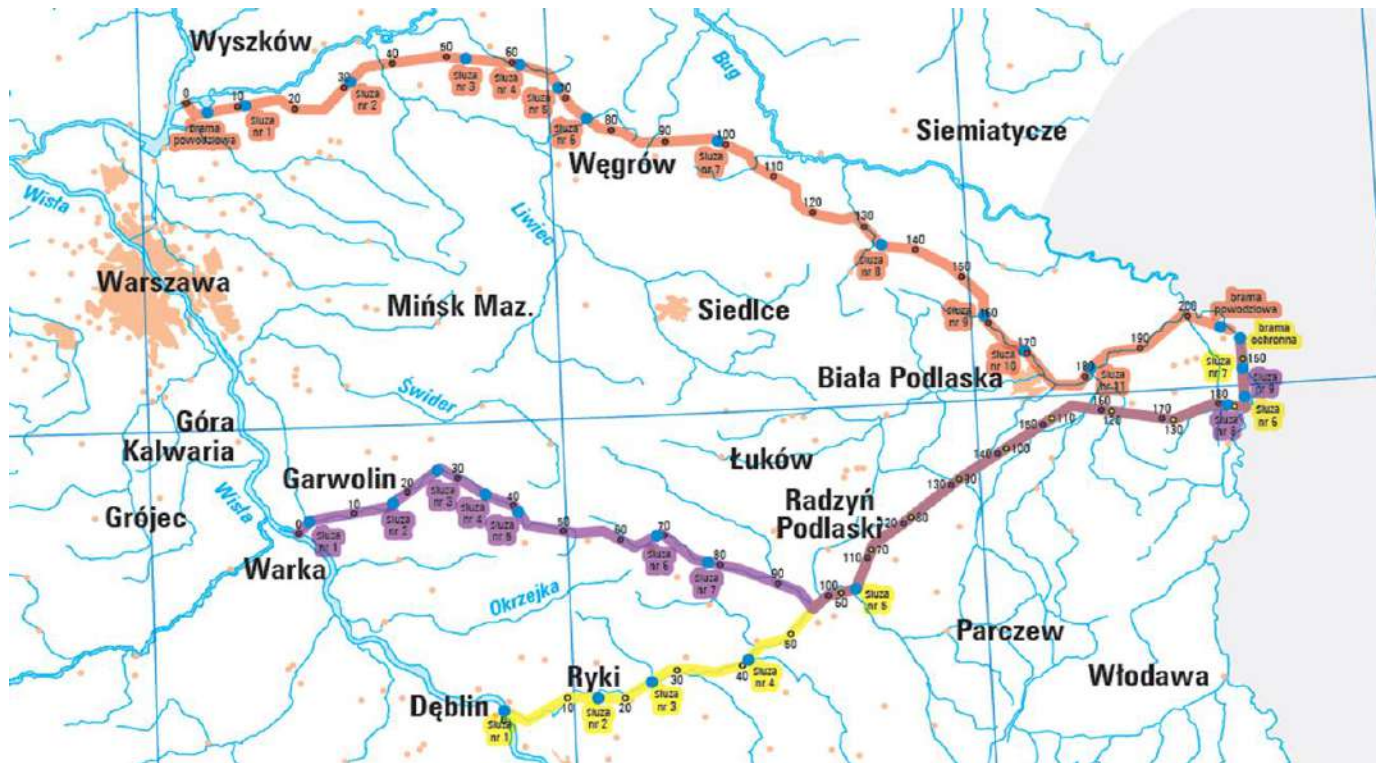
Odcinek V - Martwa Wisła do Gdańska

Odcinek VI - Wisła- Zalew Wiślany- Elbląg



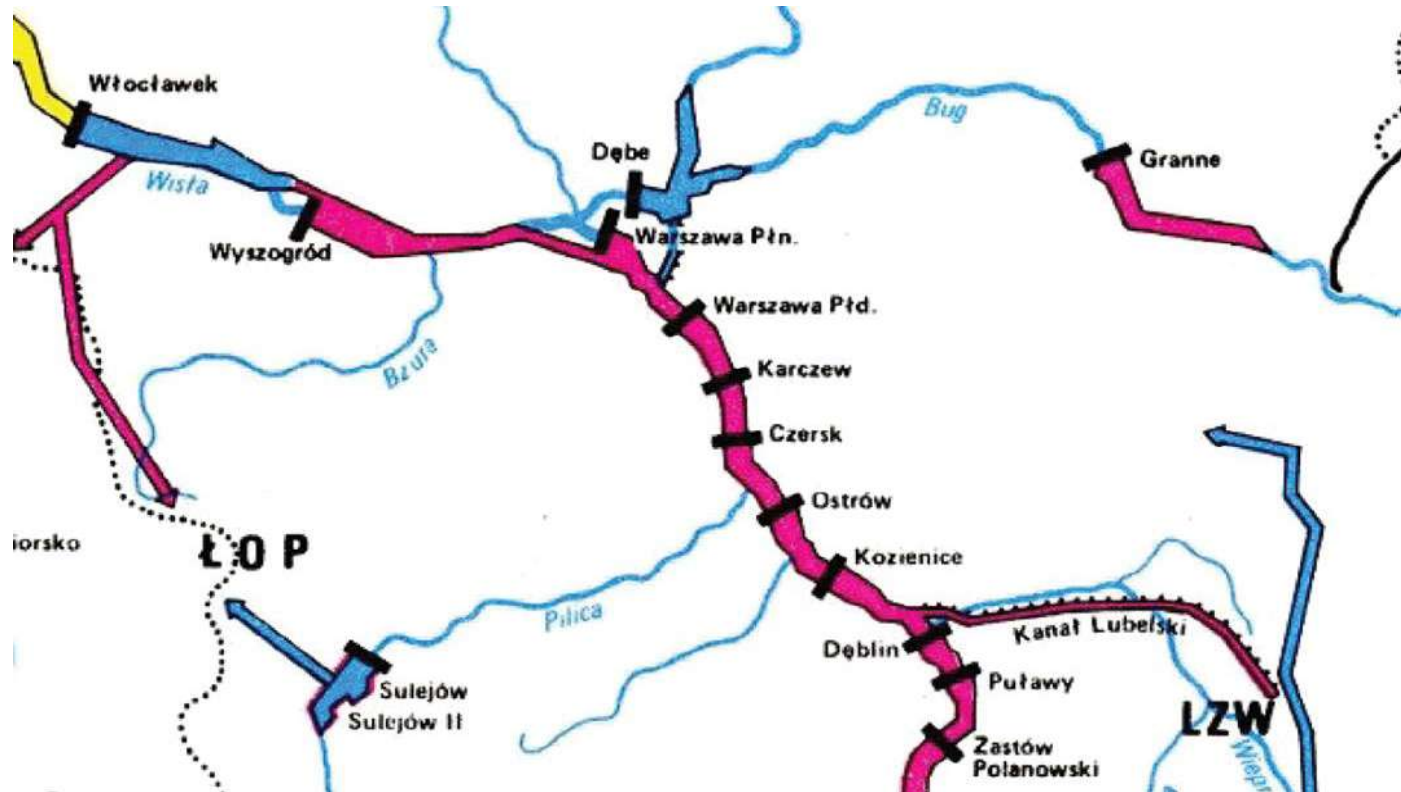


Odcinek III - koncepcje tras kanału Warszawa - Brześć





Koncepcja zabudowy hydrotechnicznej Środkowej Wisły



Potencjał energetyczny elektrowni wodnych zlokalizowanych na stopniach wodnych na Wiśle od Oświęcimia do Krakowa

Lp.	Kilometr biegu	Miejscowość	Średni spad [m]	Moc elektrowni [MW]	Średnia produkcja roczna [GWh]
1.	92+150	Kraków, SW Przewóz	3,7	2,80	17,0
2.	80+875	Kraków, SW Dąbie	3,7	2,80	9,0
3.	66+400	Liszki, SW Kościuszko	4,5	3,03	14,2
4.	38+580	Łączany, SW Łączany	6,5	2,35	14,2
5.	21+220	Smolice, SW Smolice	2,7	1,32	7,4
6.	4+940	Dwory, SW Dwory	3,6	0,80	3,7
Razem			24,7	13,10	65,5



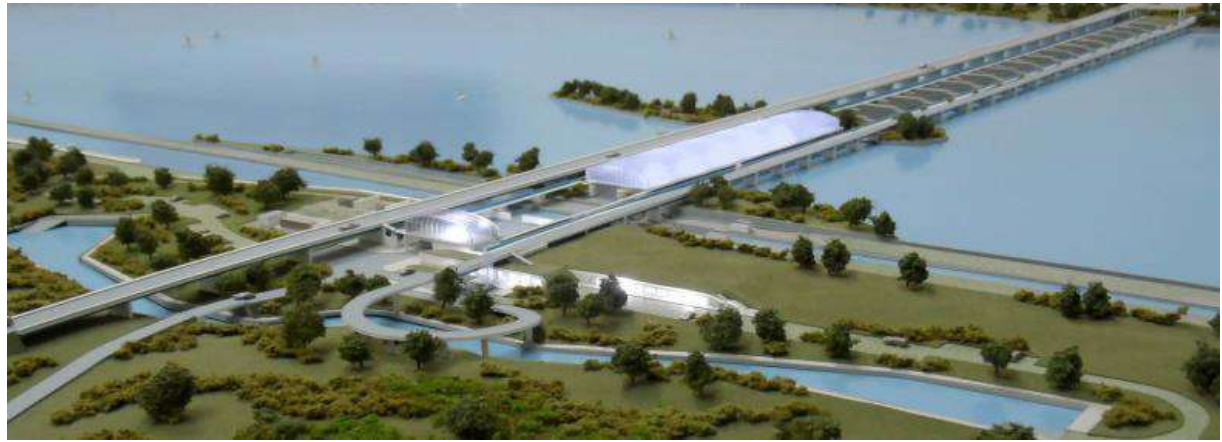
Potencjał energetyczny elektrowni wodnej zlokalizowanej na planowanym stopniu wodnym na Górnjej Wiśle w Niepołomicach

Lp.	Kilometr biegu	Miejscowość	Średni spad [m]	Moc elektrowni [MW]	Średnia produkcja roczna [GWh]
1.	104+152	Niepołomice	3,5	3,0	15,00
Razem			3,5	3,0	15,00



STOPIEŃ WODNY SIARZEWO

Lp.	NAZWA PROJEKTU	OKRES REALIZACJI PRAC INWESTYCYJNYCH	Nakłady inwestycyjne w 2019 r. [zł]	Źródło finansowania
1.	Wykonanie prac geodezyjnych i dokumentacji geologicznej	2019	7 550 000	Środki własne

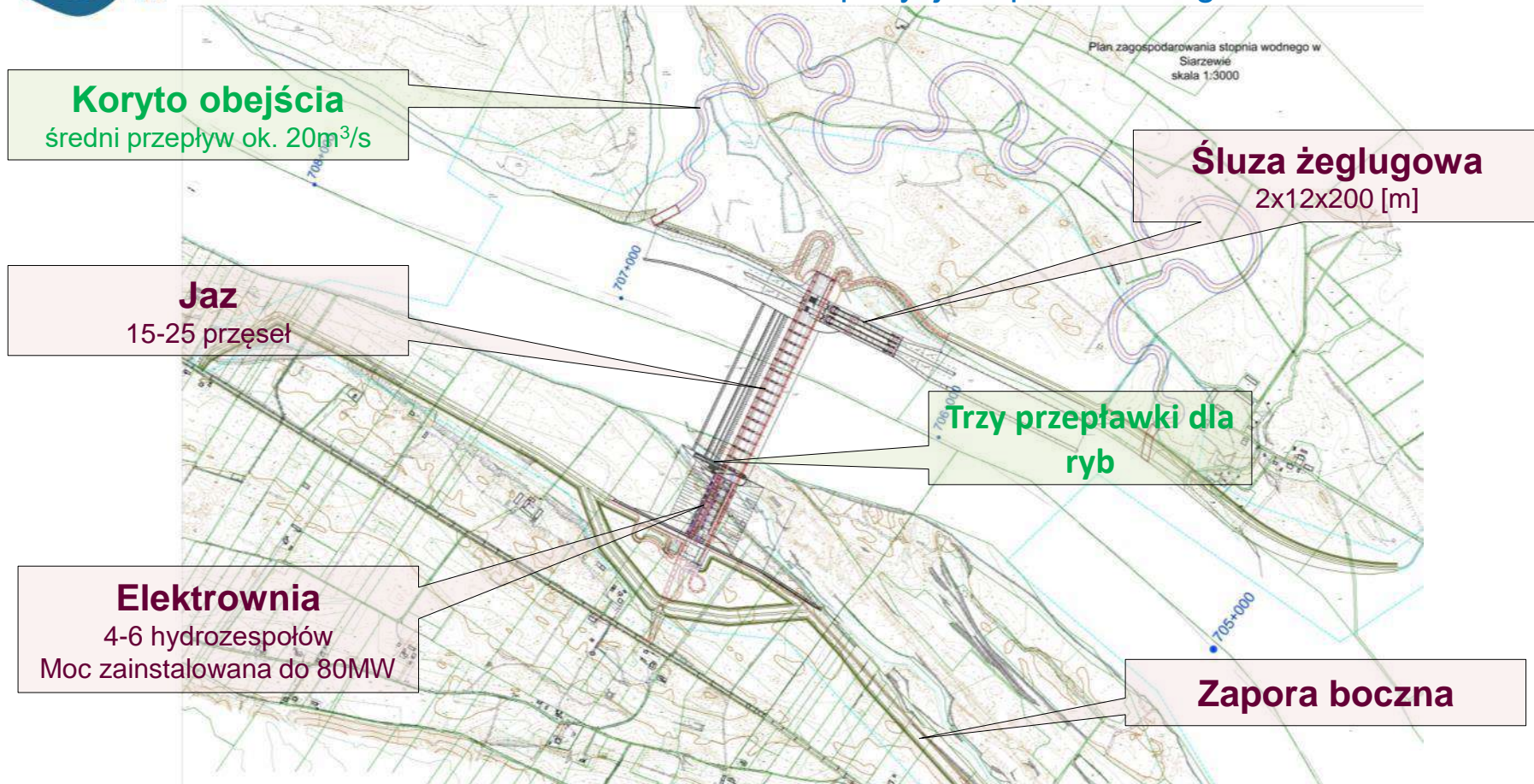


Lista zadań na 2019 r. w zakresie SW Siarzewo

- Opracowanie struktury projektu i metodyki zarządzania,
- Weryfikacja rozwiązań technicznych, przyjętych w Koncepcji Programowo-Przestrzennej (w tym wykonanie badań modelowych) stopnia,
- Oszacowanie kosztów realizacji na podstawie KPP,
- Opracowanie operatu wodnoprawnego i instrukcji gospodarowania wodą,
- Rozpoczęcie badań geologicznych,
- Przygotowanie map do celów projektowych,
- Kontynuacja badań archeologicznych,
- Monitoring przedrealizacyjny.

SW SIARZEWO - LOKALIZACJA I ELEMENTY STOPNIA

Jeden z wariantów kompozycji stopnia wodnego Siarzewo





Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie

Inwestycje realizowane na Wiśle
przez PGW WP RZGW w Gdańsku w rejonie Żuław
oraz przez Grupę Enea - próg w Kozienicach

Lp.	INWESTYCJE REALIZOWANE NA WIŚLE PRZEZ PGW WP RZGW W GDAŃSKU, W REJONIE ŻUŁAW	OKRES REALIZACJI PRAC INWESTYCYJNYCH	Nakłady inwestycyjne w 2019 r. [zł]	Źródło finansowania
1.	Odbudowa budowli regulacyjnych – 19 szt. ostróg na odcinku żuławskim rzeki Wisły	2017-2020	8 700 000	POLiŚ Działanie 2.1
2.	Przebudowa ujścia Wisły	2018-2022	258 000	POLiŚ Działanie 2.1
3.	Budowa wrót przeciwsztormowych na rzece Tudze	2019-2021	8 600 000	POLiŚ Działanie 2.1
4.	Przebudowa stopnia wodnego Przegalina na rzece Martwa Wisła	2018-2021	12 000 000	POLiŚ Działanie 2.1



Istniejący, tymczasowy próg piętrzący wodę Wisły dla potrzeb Elektrowni Koźienice



- ❖ km 425+950 rzeki Wisły;
- ❖ okolice miejscowości Świerże Górne;
- ❖ wybudowany jako rozwiązanie tymczasowe
- ❖ droga wodna w rejonie progu zamknięta od 2016 r.;
- ❖ Enea Wytwarzanie zapewnia możliwość przetransportowania niewielkich jednostek pływających przez rejon progu;
- ❖ trwają prace koncepcyjne – w dniu 30.11.2018 r. w KZGW odbyło się spotkanie z przedstawicielami Projektanta, Inwestora i Wód Polskich;
- ❖ rozwiązanie docelowe ma się wpisywać w planowany stopień wodny na Wiśle.



KONCEPCJA ŚLUZY KOZIENICE



Legenda:

1. Istniejący przyczółek
2. Przepławka
3. Komory sterujące
4. Jaz powłokowy
5. Zapora ziemna
6. Śluza kl. Va 120 m x 12 m
7. Rezerwa miejsca na drugą śluzę
8. Elektrownia wodna
9. Droga dojazdowa do stopnia
10. Istniejący wał

Przewidywany koszt inwestycji 280 mln.
Rozpatrywana jest również budowa chłodni kominowej.



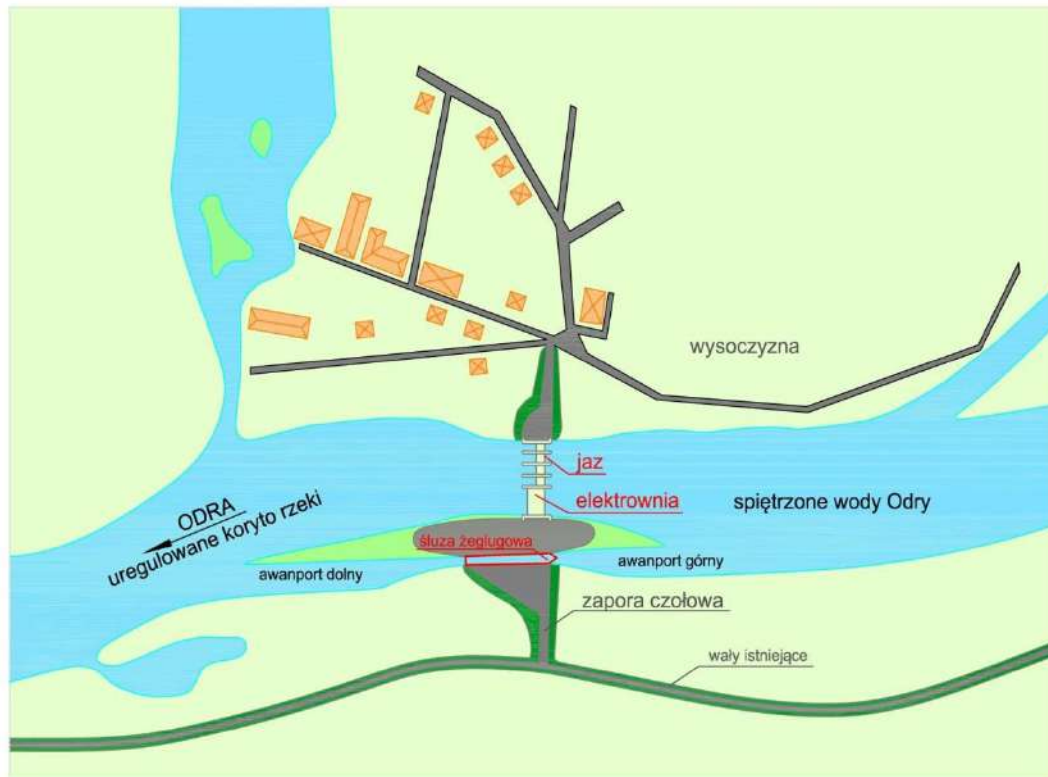
Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie

Planowane Inwestycje na Odrze (Środkowej i Dolnej)



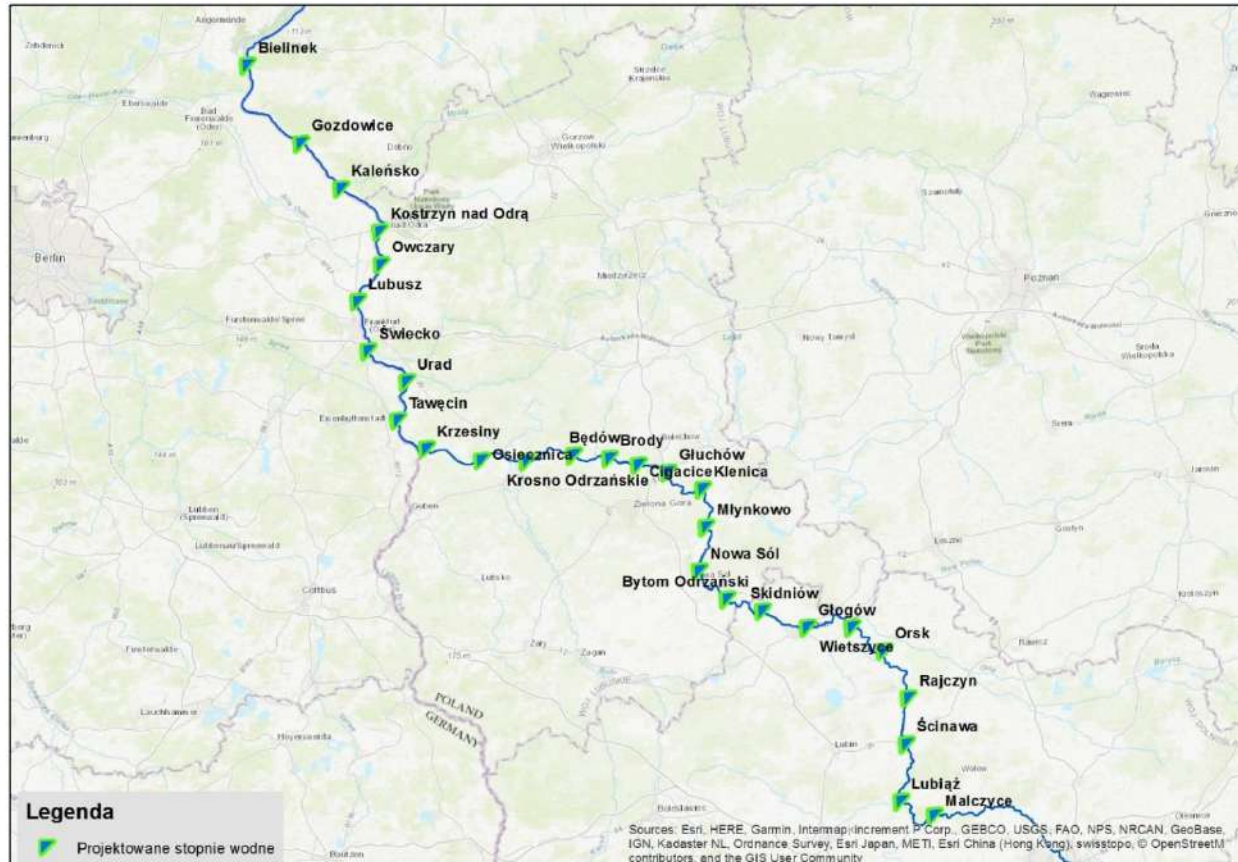
Wykaz planowanych stopni wodnych na Odrze od Lubiąża do Bielinka Przykładowy schemat stopnia wodnego

Lp	Nazwa stopnia	Kilometraż żeglugowy
1	Lubiąż	298,970
2	Ścinawa	315,480
3	Rajczyn	328,070
4	Orsk	345,950
5	Wietszyce	359,100
6	Głogów	373,830
7	Skidniów	386,300
8	Bytom Odrz.	398,950
9	Nowa Sól	411,450
10	Młynkowo	425,920
11	Klenica	436,980
12	Głuchów	450,300
13	Cigacice	459,450
14	Brody	467,400
15	Będów	477,900
16	Krosno Odrz.	493,460
17	Osiecznica	505,980
18	Krzesiny	521,500
19	Tawęcín	552,640
20	Urad - km	563,700
21	Świecko	577,300
22	Lubusz	590,840
23	Owczary	602,440
24	Kostrzyn nad Odrą	611,840
25	Kaleńsko	628,250
26	Gozdowice	643,440
27	Bielinek	672,040





Lokalizacja planowanych stopni wodnych na Środkowej i Dolnej Odrze





Potencjał energetyczny elektrowni wodnych zlokalizowanych na planowanych stopniach wodnych na Odrze od Lubiąża do Krzesin

Lp.	Kilometr biegu	Miejscowość	Średni spad [m]	Moc elektrowni [MW]	Średnia produkcja roczna [GWh]
1.	298,970	Lubiąż	2,5	3,4	17,00
2.	315,480	Ścinawa	2,3	3,2	16,00
3.	328,070	Rajczyn	2,5	3,7	18,5
4.	345,950	Orsk	2,5	3,2	16,00
5.	359,100	Wietszyce	3,1	4,7	23,00
6.	373,830	Głogów	2,1	3,2	16,00
7.	386,300	Skidniów	1,9	2,9	14,50
8.	398,950	Bytom Odrzański	2,2	3,3	16,50
9.	411,450	Nowa Sól	4,3	6,5	32,50
10.	425,920	Młynkowo	1,8	3,0	15,00
11.	436,980	Klenica	1,4	2,3	11,50
12.	450,300	Głuchów	1,4	2,3	11,50
13.	459,450	Cigacice	1,1	2,1	10,50
14.	467,400	Brody	1,4	2,6	13,00
15.	477,900	Będów	1,5	2,8	14,00
16.	493,460	Krosno Odrzańskie	2,2	4,1	20,50
17.	505,980	Osiecznica	1,9	3,6	18,00
18.	521,500	Krzesiny	bd	bd	bd
Razem			35,87	56,90	284,00



Potencjał energetyczny elektrowni wodnych zlokalizowanych na planowanych stopniach wodnych na Odrze Granicznej

Lp.	Kilometr biegu	Miejscowość	Średni spad [m]	Moc elektrowni [MW]	Średnia produkcja roczna [GWh]
1.	552,64	Tawęcín	2,3	5,2	26,00
2.	563,70	Urad	1,5	3,4	17,00
3.	577,30	Świecko	2,8	6,3	31,50
4.	590,84	Lubusz	2,1	4,7	23,50
5.	602,44	Owczary	2,0	4,5	22,50
6.	611,84	Kostrzyn nad Odrą	2,6	5,8	29,00
7.	628,25	Kaleńsko	1,0	3,8	19,00
8.	643,44	Gozdowice	1,3	4,8	24,00
9.	672,04	Bielinek	2,2	8,2	41,00
Razem			17,71	46,7	233,50



Szacunkowe koszty budowy stopni wodnych oraz elektrowni wodnych zlokalizowanych na Środkowej i Dolnej Odrze

Szacunkowy koszt budowy stopnia wodnego*:	ok. 400 mln zł
Liczba planowanych stopni wodnych:	27
Łączny koszt budowy stopni wodnych:	ok. 10.8 mld zł

*Określenie rzeczywistego kosztu budowy będzie możliwe po opracowaniu wstępnych koncepcji technicznych



Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie

Inwestycje realizowane **na Odrze**
przez PGW WP RZGW w Gliwicach,
we Wrocławiu i w Szczecinie

Lp.	INWESTYCJE REALIZOWANE NA ODRZE PRZEZ PGW WP RZGW W GLIWICACH	OKRES REALIZACJI PRAC INWESTYCYJNYCH	Nakłady inwestycyjne w 2019 r. [zł]	Źródło finansowania
1.	Modernizacja jazów odrzańskich na odcinku w zarządzie RZGW we Wrocławiu, woj. opolskie - etap I (jazy w Januszkowicach, Wróblinie i Zwanowicach)	2014-2020	26 500 000	POIiŚ
2.	Modernizacja jazów odrzańskich na odcinku w zarządzie RZGW we Wrocławiu, woj. opolskie - etap II (jazy Krępa, Groszowice, Dobrzeń)	2014-2023	5 100 000	POIiŚ
3.	Budowa jazu klapowego na stopniu wodnym Ujście Nysy (+śluz) w km 180,50 rzeki Odry z uwzględnieniem obiektów towarzyszących	2017-2022	1 960 000	POIiŚ
4.	<u>Modernizacja 3 długich śluz pociągowych</u> z ich awanportami i sterowaniami na stopniach wodnych: Januszkowice, Krapkowice i Opole , oraz <u>rewitalizacja śluz krótkich</u> dla ciągłości żeglugi śródlądowej - przystosowanie Odry do III klasy drogi wodnej	2017-2022	6 700 000	POIiŚ

Lp.	INWESTYCJE REALIZOWANE NA ODRZE PRZEZ PGW WP RZGW WE WROCŁAWIU	OKRES REALIZACJI PRAC INWESTYCYJNYCH	Nakłady inwestycyjne w 2019 r. [zł]	Źródło finansowania
1.	Stopień Brzeg Dolny - roboty remontowo – modernizacyjne na stopniu, Etap II	2016-2020	12 000 000	POLiŚ
2.	Modernizacja stopnia wodnego Rędzin na Odrze w km 260,7 – przystosowanie do III kl. drogi wodnej	2017-2020	27 000 000	POLiŚ
3.	Kontrakt 1B.1/1(a) Odbudowa zabudowy regulacyjnej rzeki Odry - przystosowanie do III klasy drogi wodnej, <u>na odcinku od miejscowości Ścinawa do ujścia Nysy Łużyckiej</u> – ETAP II	2019-2022	21 600 000	Bank Światowy. Wyłonienie wykonawcy do końca 2019 r./ POLiŚ
4.	Kontrakt 1B.1/1(b) Odbudowa i modernizacja zabudowy regulacyjnej rzeki Odry. Przywrócenie warunków żeglowności drogi wodnej. <u>Odcinek od miejscowości Ścinawa do ujścia Nysy Łużyckiej</u> (1 most - Krosno Odrzańskie)	2020-2023	0,00	Bank Światowy
5.	Remont i przebudowa śluzy na stopniu wodnym Ratowice na rz. Odrze w km 227+400, gm. Czernica wraz z dostosowaniem śluzy do min. IV klasy drogi wodnej	2016-2022	5 000 000	POLiŚ
6.	Budowa stopnia wodnego Lubiąż na Odrze - przystosowanie do min. Va klasy drogi wodnej	2018-2030	410 000	Środki własne – koszt dokumentacji projektowej
7.	Budowa stopnia wodnego Ścinawa na Odrze - przystosowanie do min. Va klasy drogi wodnej	2018-2030	410 000	Środki własne – koszt dokumentacji projektowej
8.	Dokończenie budowy stopnia Malczyce	1997-2019	75 190 000	Pożyczka NFOŚiGW
9.	Dokończenie budowy stopnia Malczyce – zakres robót w cofce stopnia	2018-2022	31 240 000	Środki własne

Lp.	INWESTYCJE REALIZOWANE NA ODRZE PRZEZ PGW WP RZGW W SZCZECINIE	OKRES REALIZACJI PRAC INWESTYCYJNYCH	Nakłady inwestycyjne w 2019 r. [zł]	Źródło finansowania
1.	Prace modernizacyjne na Odrze granicznej w celu zapewnienia zimowego lodołamania (1B.2)	2020-2023	881 100,35	Środki kredytowe Banku Światowego oraz POLiŚ
2.	Baza dla lodołamczy (1B.3/1)	2020-2021	0,00	Środki kredytowe Banku Światowego oraz POLiŚ
3.	Budowa miejsc postojowych (1B.3/2)	2020-2021	0,00	Środki kredytowe Banku Światowego oraz POLiŚ
4.	Poprawa przepływu wód powodziowych w okresie zimowym z Jeziora Dąbie (1B.4/1)	2020-2022	0,00	Środki kredytowe Banku Światowego oraz POLiŚ
5.	Bagrowanie przekopu Klucz-Ustowo (1B.4/2)	2019-2021	1 315 500,00	Środki kredytowe Banku Światowego oraz POLiŚ
6.	Przebudowa mostów w celu zapewnienia minimalnego prześwitu (1B.5)	2020-2022	0,00	Środki kredytowe Banku Światowego oraz POLiŚ



Zadanie 1B.5/1

Przebudowa mostu w celu zapewnienia minimalnego prześwitu: Most kolejowy w 733,7 km rz. Regalicy

Budżet zadania: 67,60 mln zł brutto / 16,25 mln €

Stan istniejący:

- obiekt w ciągu linii nr 273
- obiekt 6 przęsłowy;
- prześwit przęsła stałych 2,96 m, prześwit przęsła podnoszonego 6,20 m;
- konstrukcja kratowa;

Stan projektowany:

- obiekt 3 przęsłowy;
- prześwit 6,20m;
- konstrukcja kratownica zmiennej wysokości;



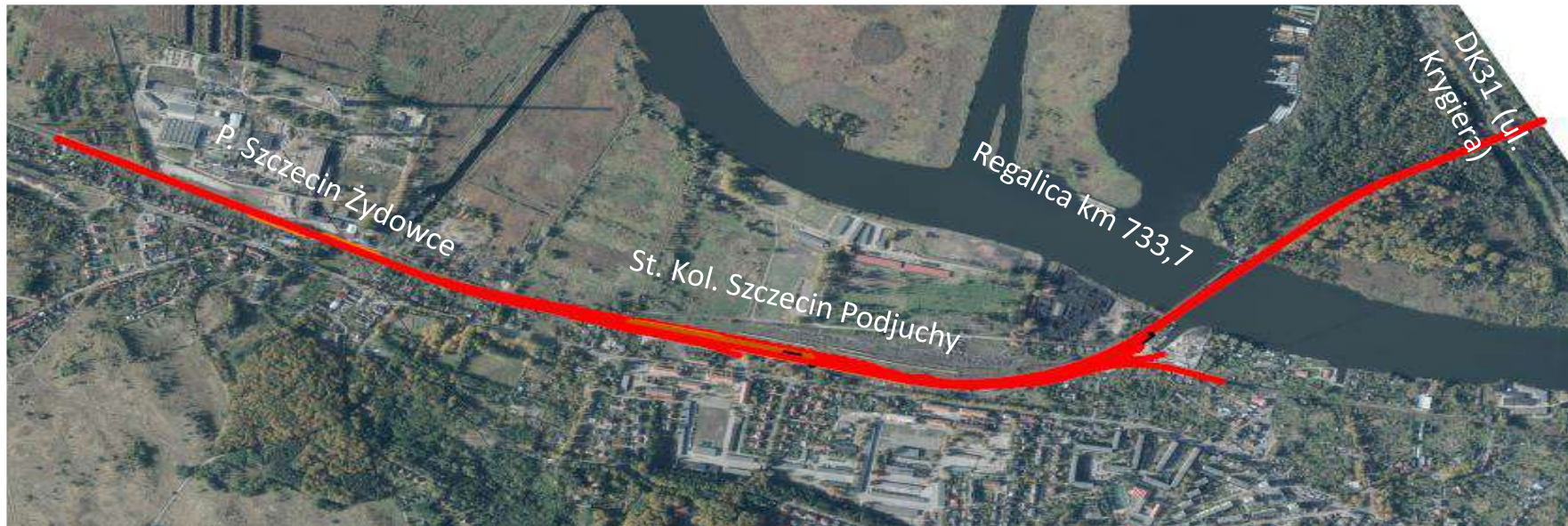


Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie

Wizualizacje:



Zakres przebudowy:



Działania wykonane

- Kontynuacja prac projektowych stadium projektu budowlanego
- Uzyskanie uzgodnienia rozwiązania układu torowego z PKP PLK S.A
- Wystąpienie o warunki techniczne – aktualizacja
- Uzyskanie decyzji zatwierdzającej projektu robót geologicznych
- Opracowanie mapy do celów projektowych
- Praca nad Raportem OOŚ

Kluczowe terminy

Decyzja środowiskowa	Lipiec 2019
Projekt budowlany	Sierpień 2019
Pozwolenie na realizację inwestycji/Pozwolenie na budowę	Styczeń 2020
Zawarcie umowy z Wykonawcą robót	Lipiec 2020
Realizacja robót	Lipiec 2020- Lipiec 2022
Wydanie Świadectwa Przejęcia	Sierpień 2022



Zadanie 1B.5/2 Przebudowa mostu w celu zapewnienia minimalnego prześwitu: Most drogowy w 2,45 km rz. Warty

Budżet zadania: 69,18 mln zł brutto / 16,63 mln €

Stan istniejący:

- obiekt ciągu linii drogi krajowej DK31;
- obiekt 5 przęsłowy;
- prześwit 3,3 m;
- konstrukcja stalowe dźwigary.

Stan projektowany:

- obiekt 3 przęsłowy;
- prześwit 5,25 m;
- konstrukcja typu *extradosed*.





Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie

Wizualizacje:



Działania wykonane

- Kontynuowanie prac projektowych stadium projektu budowlanego
- Uzyskano decyzję zatwierdzenia projektu robót geologicznych
- Opracowano mapy do celów projektowych
- Opracowano wnioski o odstępstwo od warunków technicznych
- Złożono Raport OOS
- Praca nad PZŚ

Kluczowe terminy

Decyzja środowiskowa	Kwiecień 2019
Projekt budowlany	Kwiecień 2019
Pozwolenie na realizację inwestycji/ Pozwolenie na budowę	Wrzesień 2019
Zawarcie umowy z Wykonawcą robót	Kwiecień 2020
Realizacja robót	Maj 2020- Grudzień 2021
Wydanie Świadectwa Przejęcia	Styczeń 2022

Zadanie 1B.5/3

Przebudowa mostów w celu zapewnienia minimalnego prześwitu: Most kolejowy graniczny PL / DE na rz. Odrze km 615,1 Kostrzyn nad Odrą

Budżet zadania: 114,94 mln zł brutto/ 27,63 mln €

Podpisano list intencyjny. Trwają prace nad ustaleniem zakresu przebudowy polskiej infrastruktury kolejowej.





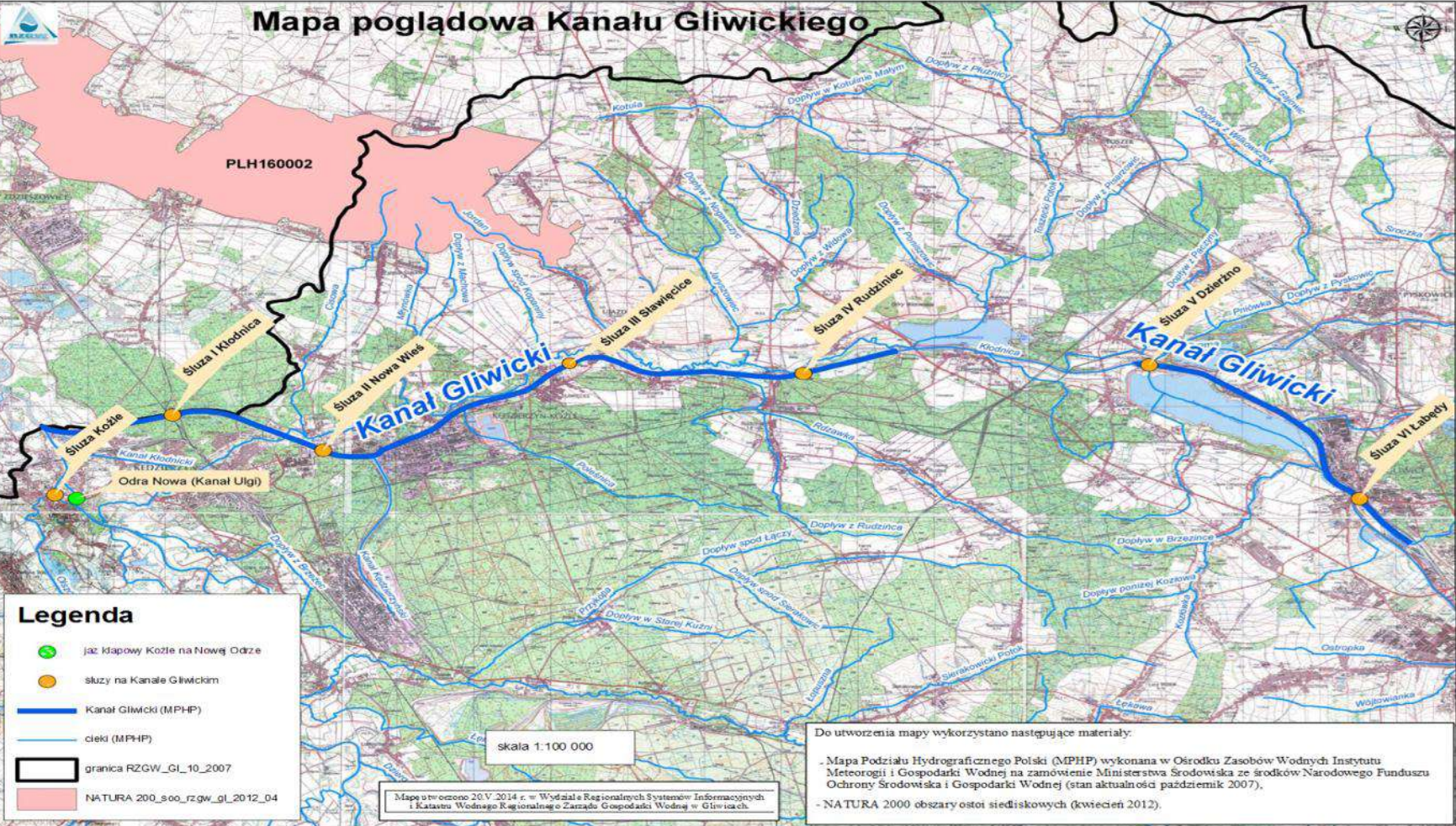
Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie

Inwestycje realizowane na Kanale Gliwickim przez PGW WP RZGW w Gliwicach



Wydatki inwestycyjne w 2019 r. KANAL GLIWICKI

Lp.	NAZWA PROJEKTU	OKRES REALIZACJI PRAC INWESTYCYJNYCH	Nakłady inwestycyjne w 2019 r. [zł]	Źródło finansowania
1.	Modernizacja śluz odrzańskich na odcinku będącym w zarządzie RZGW w Gliwicach - przystosowanie do III klasy drogi wodnej. Faza II – śluza Dzierżno i Łabędy	2016-2019	17 850 000	POLiŚ
2.	Modernizacja śluz odrzańskich na Kanale Gliwickim, na odcinku w zarządzie RZGW w Gliwicach - przystosowanie do III klasy drogi wodnej. Etap II - śluza Nowa Wieś i Sławięcice	2017-2021	27 160 000	POLiŚ
3.	Modernizacja Kanały Gliwickiego (sekcje V i VI)	2019-2021	500 000	Środki własne lub POLiŚ





W ramach perspektywy 2007-2013 ze środków POIŚ w latach 2013-2015

zrealizowano zadanie: **Modernizacja śluz odrzańskich na odcinku będącym w zarządzie RZGW w Gliwicach - przystosowanie do III klasy drogi wodnej**, w ramach którego wykonano:

- modernizację **śluzy Kłodnica**,
- modernizację **śluzy Rudziniec**,
- częściową modernizację **śluzy Dzierżno**,
- częściową modernizację **śluzy Łabędy**.

Koszty realizacji tej fazy projektu - **121 645 574,94 PLN**



Śluza Kłodnica



Śluza Rudziniec



W ramach perspektywy 2014-2020 ze środków POIŚ realizowane są następujące projekty

- Modernizacja śluz odrzańskich na odcinku będącym w zarządzie RZGW w Gliwicach - przystosowanie do III klasy drogi wodnej. **Faza II** obejmuje dokończenie prac rozpoczętych w ramach POIŚ 2007-13 modernizacji śluz:
Dzierżno w km 30+890 Łabędy w km 38+510





Stan realizacji projektu

- Zaawansowanie rzeczowe – śluza Dzierżno **ok. 90 %**,
śluza Łabędy ok. 83% (faza I + faza II)
- Zaawansowanie finansowe fazy II - **ok. 65 %**
- **Planowany termin zakończenia remontu śluz Dzierżno i Łabędy to IV kw. 2019 r.**



Śluza Dzierżno



Śluza Łabędy



Modernizacja śluz odrzańskich na Kanale Gliwickim, na odcinku w zarządzie RZGW w Gliwicach – przystosowanie do III klasy drogi wodnej – **Etap II** obejmuje modernizację dwóch śluz na Kanale Gliwickim:

- **Śluza Nowa Wieś** w km 7+800;
- **Śluza Sławięcice** w km 15+190.



Śluza Nowa Wieś



Śluza Sławięcice

Stan realizacji projektu

- Zaawansowanie rzeczowe – **30,0 %**
- Zaawansowanie finansowe – **35,8 %**
- Kamienie milowe:
 - Oddanie do użytkowania komór północnych śluzy Sławięcice i Nowa Wieś – **28.06.2019 r.**
 - Oddanie do użytkowania budynku socjalnego śluzy Sławięcice i Nowa Wieś – **30.05.2019 r.**



Śluza Nowa Wieś



Śluza Sławięcice

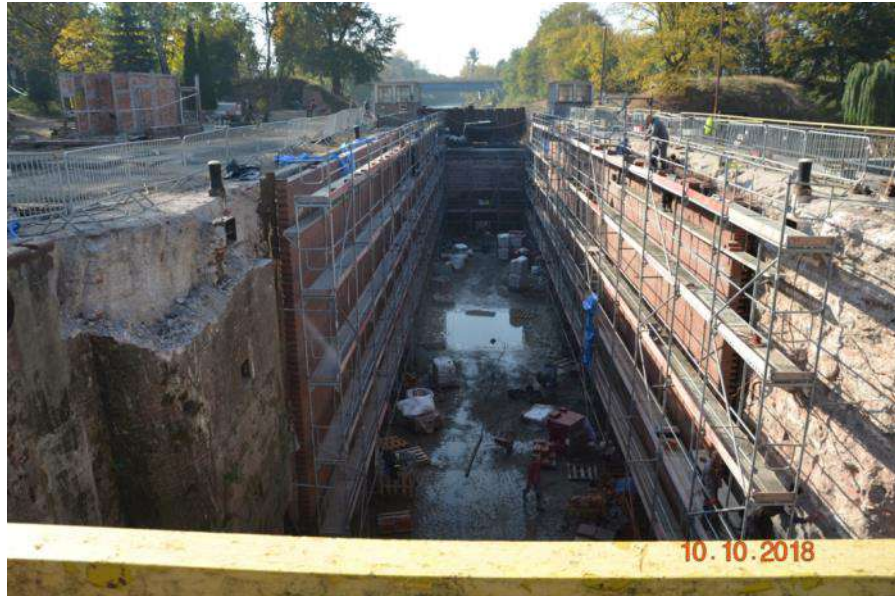


Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie

Inwestycje realizowane na Kanale Bydgoskim przez RZGW w Bydgoszczy



Lp.	INWESTYCJE REALIZOWANE NA KANALE BYDGOSKIM PRZEZ PGW WP RZGW W BYDGOSZCZY	OKRES REALIZACJI PRAC INWESTYCYJNYCH	Nakłady inwestycyjne w 2019 r. [zł]	Źródło finansowania
1.	Modernizacja obiektów piętrzących Kanału Bydgoskiego obejmująca zadania: śluza Okole z zabudowaniami, śluza Czyżkówko z zabudowaniami, śluza Prądy z zabudowaniami i mostem, śluza Osowa Góra z zabudowaniami i mostem – REALIZACJA MODERNIZACJI ŚLUZY OKOLE	2017-2019	4 500 000	NFOŚiGW



INWESTYCJA POLEGA NA:

- remoncie obiektu śluzy (komora, głowa dolna i górna) wraz z kanałami obiegowymi, syfonem, szybami zasuw i kanałem ulgowym z komorami wlotu i wylotu;
- remoncie zbiorników oszczędnościowych;
- przebudowie ubezpieczeń brzegów awanportów górnego i dolnego;
- robotach odmuleniowych dna awanportów;
- wykonaniu przestony uszczelniającej wzdłuż prawej ściany śluzy metodą *jet-grouting* spełniającą funkcje uszczelniającą i statyczną;
- naprawie powierzchni utwardzonych na obiekcie;
- remoncie kładki roboczej na dolnej głowie śluzy;
- remoncie zamknięć awaryjnych ;
- rewitalizacji zagospodarowania terenu.



Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie

Inwestycja realizowana
przez RZGW w Warszawie i w Białymstoku
Droga wodna Warszawa – Pisz

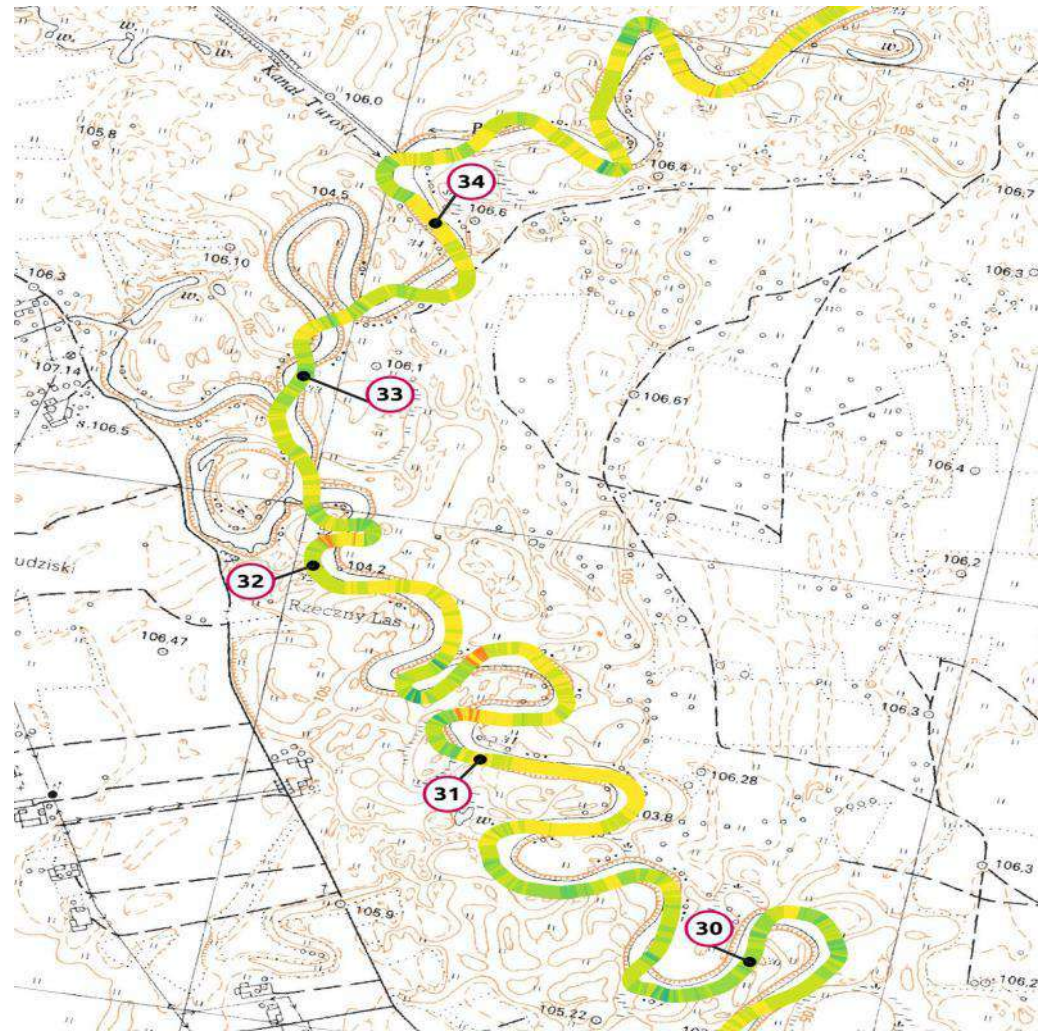


Lp.	INWESTYCJA REALIZOWANA PRZEZ PGW WP RZGW W WARSZAWIE I W BIAŁYMSTOKU - DROGA WODNA WARSZAWA – PISZ	OKRES REALIZACJI PRAC INWESTYCY JNYCH	Nakłady inwestycyjne w 2019 r. [zł]	Źródło finansowania
1.	Dokumentacja projektowa portu w Ostrołęce	2019	600 000,00	Środki własne
2.	Droga wodna Warszawa – Pisz - koncepcja programowo-przestrzenna	2019	700 000,00	Środki własne



Aktualne parametry rzeki Pisy:

- głębokość w okresie niżówek (0,4-0,6 m), maksymalna do 2 m. wymagana głębokość 1,2 m,
- spadek ok. 25 cm na 1 km, promienie łuków szlaku są mniejsze od minimalnych , duża ilość miejsc podmywanych brzegów i skarp,
- w górnym odcinku przebiega przez tereny przesychającej Puszczy Piskiej, objętej ochroną Natura 2000.



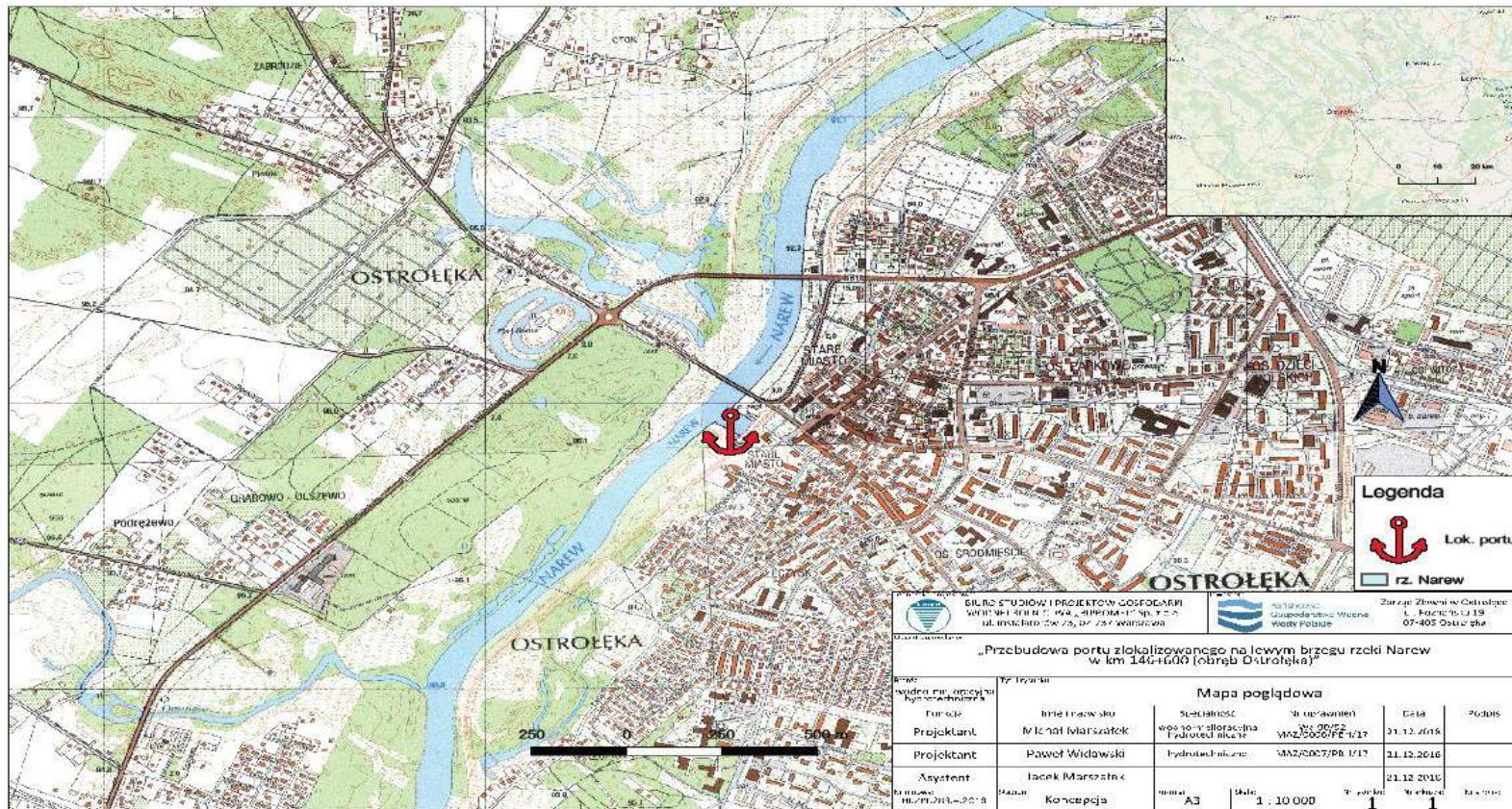


NIEZBĘDNE SĄ NASTĘPUJĄCE DZIAŁANIA:

1. Stworzenie infrastruktury turystycznej niezbędnej dla przywrócenia możliwości użytkowania szlaku żeglugowego w celach turystycznych;
2. Poprawa głębokości tranzytowych i innych parametrów żeglugowych drogi wodnej poprzez:
 - a. oczyszczenie szlaku z przeszkód podwodnych,
 - b. ograniczenie intensywności ruchu rumowiska,
 - c. wprowadzenie niezbędnej dla udrożnienia szlaku żeglugowego zabudowy hydrotechnicznej w obrębie koryta głównego,
 - d. wyrównanie przepływów w Pisie poprzez budowę stopnia wodnego w Piszcu,
 - e. przebudowanie (ewentualne) Śluzy Żerań na śluzę schodkową w celu umożliwienia żeglugi przy niskich stanach wody w Wiśle;
3. Poprawę oznakowania szlaku, stworzenie specjalnej floty do czarterów, opracowanie i rozkolportowanie locji szlaku, prowadzenie akcji reklamowych i promocyjnych.



Lokalizacja portu w Ostrołęce





Stan aktualny po odmuleniu





Wykonana koncepcja budowy portu w Ostrołęce

Koncepcja docelowej budowy portu zakłada:

- powiększenie basenu portowego,
- budowę nabrzeża cumowniczego,
- budowę pomostów stałych (dla większych jednostek żeglugowych),
- budowę pomostów pływających (dla jednostek turystycznych),
- budowę pomostów pływających (dla jednostek wędkarskich),
- budowę uzbrojenia nabrzeża portowego w:
 - slip wraz z dźwigiem wyciągowym,
 - stację paliwową,
 - instalacje sanitarne,
 - postumenty zapewniające wodę pitną oraz energię elektryczną
 - monitoring CCTV

Pozostałe obiekty i budowle

- przebudowa drogi dojazdowej do portu,
- budowa ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż wału przeciwpowodziowego,
- budowa zaplecza higieniczno-sanitarnego,
- budowa budynku kapitanatu portu (siedziby zarządu zlewni),
- przystosowanie terenu międzywała w pobliżu portu na pole biwakowo-kempingowe.



Przybliżone koszty i harmonogram realizacji przy założeniu uzyskania środków finansowych

1. Wykonanie dokumentacji technicznej: koszt 600 tys. zł, wykonanie – grudzień 2019;
2. Wykonanie uproszczonego raportu środowiskowego do karty informacyjnej przedsięwzięcia: koszt 50 tys. zł, wykonanie – grudzień 2019;
3. Uzyskanie potrzebnych zgód i pozwoleń – czerwiec 2020;
4. Przybliżony koszt budowy portu – 20 mln. zł.
5. Przybliżony koszt budowy obiektu składającego się z: kapitanatu i zarządu obsługi portu, zaplecza socjalnego, siedziby Zarządu Zlewni – 10 mln. zł.
- 6. Łączny przybliżony koszt 30 mln. zł.**
7. Wyłonienie wykonawcy – II połowa roku 2020;
8. Rozpoczęcie budowy - II połowa roku 2020 lub rok 2021;
9. Czas realizacji 2 lata lub dłużej - zależnie od środków finansowych. Zadanie można etapować.



Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie



Dziękuję za uwagę

Krzysztof Wrzosek, krzysztof.wrzosek@wody.gov.pl