



Copyright S. Werner



\* Międzynarodowe wsparcie w zakresie realizacji projektów dla transportu wodnego śródlądowego - podsumowanie projektu EMMA

\* Jacek Wójcik, Północna Izba Gospodarcza w Szczecinie





## **EMMA - Zwiększenie mobilności towarów i logistyki w Regionie Morza Bałtyckiego poprzez wzmocnienie transportu śródlądowego i morskiego oraz promocję nowych międzynarodowych usług żeglugowych**

\* Jacek Wójcik, Północna Izba Gospodarcza w Szczecinie



# Projekt EMMA



\* 21 partnerów z 5 krajów

## Szwecja



## Niemcy



## Finlandia



## Litwa



## Polska



## 48 stowarzyszonych partnerów:

### Ministerstwa Narodowe

- Federal Ministry of Transport and Digital Infrastructure (DEU)
- **Lithuanian** Maritime Safety Administration
- Ministry of Transport and Communication of the Republic of **Lithuania**
- **Swedish** Transport Agency
- **Finnish** Transport Agency

### Izby Gospodarcze & władze regionalne

- Ministry of Economy, Transport and Innovation of the Free and Hanseatic City of **Hamburg**
- Chamber of Commerce Mälardalen (**FI**)
- **Flanders**´ Institute for Mobility
- Häme Chamber of Commerce
- Chamber of Industry and Commerce **Lüneburg Wolfsburg**
- Regional Water Management Authority Gdansk (**PL**)
- Authority Gdansk (**PL**)

### Przemysł

- PCC Intermodal S.A.
- SIEMENS AG WP ON LOG LS
- Technische Werke Schwedt GmbH

### Organizacje i Stowarzyszenia

- East West Transport Corridor Association
- Elbe Allianz e.V.
- European RiverSeaTransport Union e.V.
- Swedish Shipowners´ Association
- Association for European Inland Navigation and Waterways
- Association for Promotion of the Oder/Havel River Basins
- Weitblick Verkehrsinfrastruktur, Wirtschaft und Logistik e.V.
- European Barge Union (EBU)
- School of Business and Management of Technology of the Belarussian State University
- Association of Polish Regions of Baltic Adriatic Transport Corridor
- Inland Navigation Europe
- Lithuanian Intermodal Transport Technology Platform (LITTP)
- Süderelbe AG
- ShortSeaShipping Inland Waterway Promotion Center Germany
- Shortsea Promotion Centre (SPC) Finland

### Porty Śródlądowe

- Hafenbetriebsgesellschaft Eisenhüttenstadt mbH
- HTAG Häfen und Transport AG
- Ports of Stockholm
- Schwedter Hafen
- Saimaa Ports Joensuu
- Port Authority of Södertälje
- Hamburg Port Authority AöR
- LUTRA Lager Umschlag Transport
- Mittelbrandenburgische Hafengesellschaft mbH

### Firmy transportowe

- BKS Binnenschiffahrtskontor Sommerfeld GmbH
- Deutsche Binnenreederei AG
- Reederei Ed Line GmbH
- VT Shipping Company
- Walter Lauk Ewerführerei Ltd.
- Zegluga Bydgoska Sp. z.o.o.

# \* Projekt EMMA



## \* Głównie zadania

### \* Wzmocnienie konkurencyjności

- Analiza koncepcji transportowych w regionie Morza Bałtyckiego (dobre praktyki)
- Opracowanie planów poprawy konkurencyjności,

### \* Zmniejszenie ograniczeń regulacyjnych

- Analiza i zalecenia dotyczące struktur administracyjnych w poszczególnych krajach
- Analiza i zalecenia dotyczące procesów podejmowania decyzji politycznych w regionie Morza Bałtyckiego i UE

### \* Wzmocnienie żeglugi śródlądowej oraz transportu przybrzeżnego : public relations

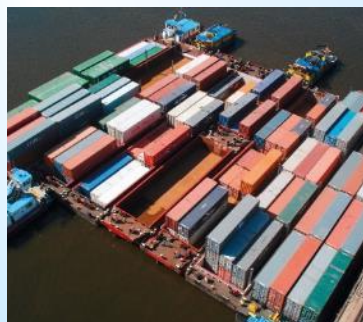
- Analiza, ocena i wzmocnienie struktur lobbystycznych w regionie Morza Bałtyckiego (organizacje, stowarzyszenia, SPC)
- Spotkania w grupach roboczych (przemysł | organizacje i stowarzyszenia)
- Działania public relations (grup odwiedzających w portach śródlądowych)
- Udział w targach
- Działania pilotażowe

# \* Transport wodny śródlądowy w regionie Morza Bałtyckiego



## \* Wybrane charakterystyki Żeglugi Śródlądowej i jej użytkowników

- Głębokie- vs. Płytke szlaki żeglugowe
- swobodnie płynące rzeki vs. kanały vs. jeziora vs. otwarte morze
- Dobrze rozwinięte - a rozwijające się rynki
- RIS (River Information System) a VTS (Vesel Traffic Services)
- Różne warunki pogodowe
- Stosunkowo mało rozwinięty sektor vs. kolej i transport drogowy



# \* Nasza wizja dla Regionu Morza Bałtyckiego

- \* IWT (Transport Śródlądowy) to ekologiczny, inteligentny środek transportu, dobrze zintegrowany z multimodalnymi łańcuchami dostaw o znacznym udziale w podziale modalnym
- Transport śródlądowy jest dobrze postrzegany i brany pod uwagę w planowaniu strategicznym sieci transportowej i jej ustawodawstwie
- Wprowadzona jest jasną strategię ITS (RIS / VTS), która umożliwia stosowanie inteligentnych rozwiązań transportowych
- \* Działająca sieć paliw alternatywnych obsługuje nowoczesną, inteligentną i ekologiczną flotę śródlądową
- Funkcjonujące punkty przejściowe między różnymi klasami wód
- Mocny głos w sprawie



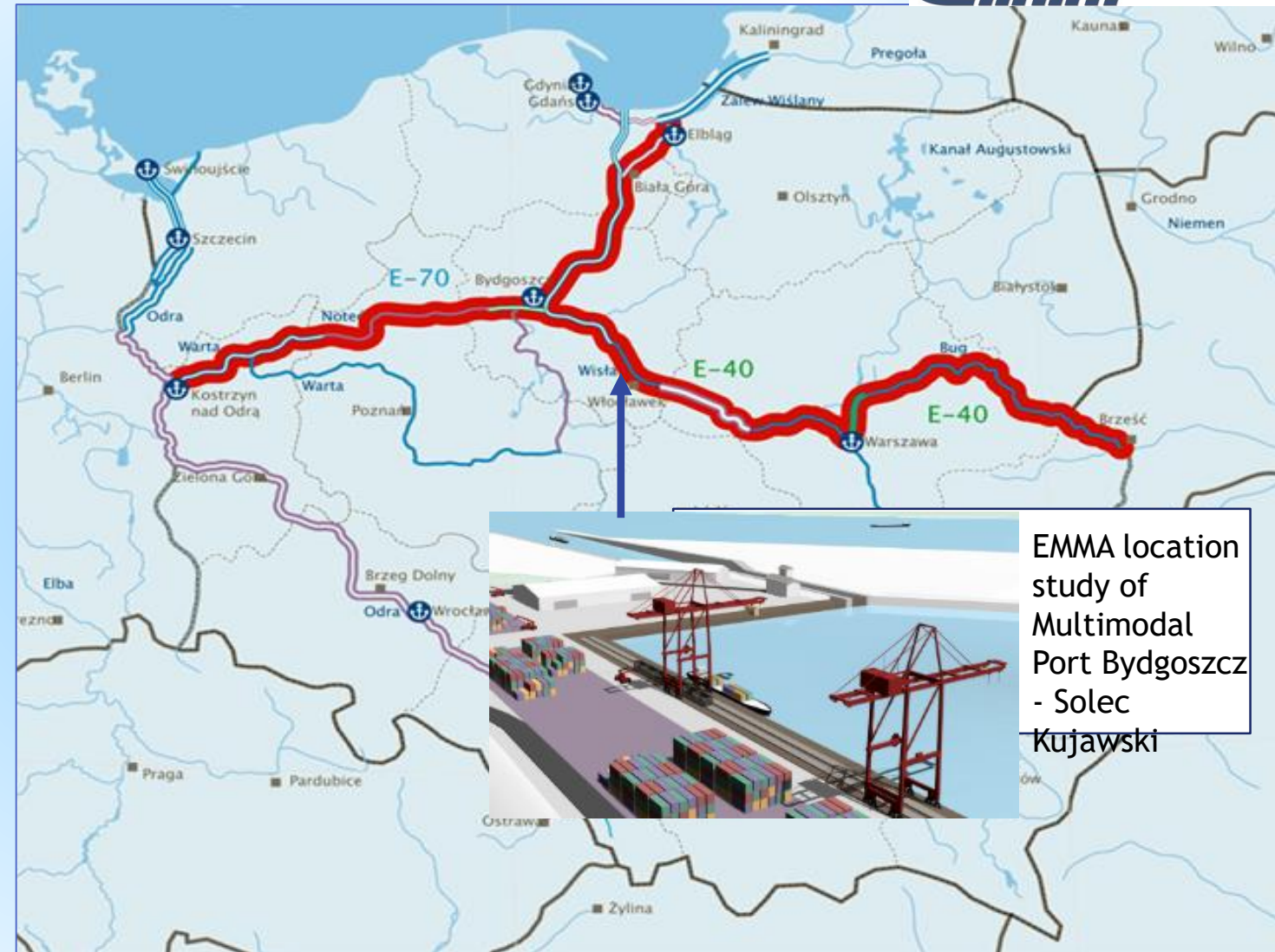
© BEHALA/ TUB-EBMS



© HAROPA

# WYBRANE REZULTATY I PLANY

- Opracowanie studium wykonalności projektu – portu multimodalnego obejmującego Bydgoszcz i część gminy Solec Kujawski



Źródło: Założenia do Planów rozwoju śródlądowych dróg wodnych na lata 2016-2020 z perspektywą do roku 2030.



## \* Promocyjny i badawczy rejs kontenerowy



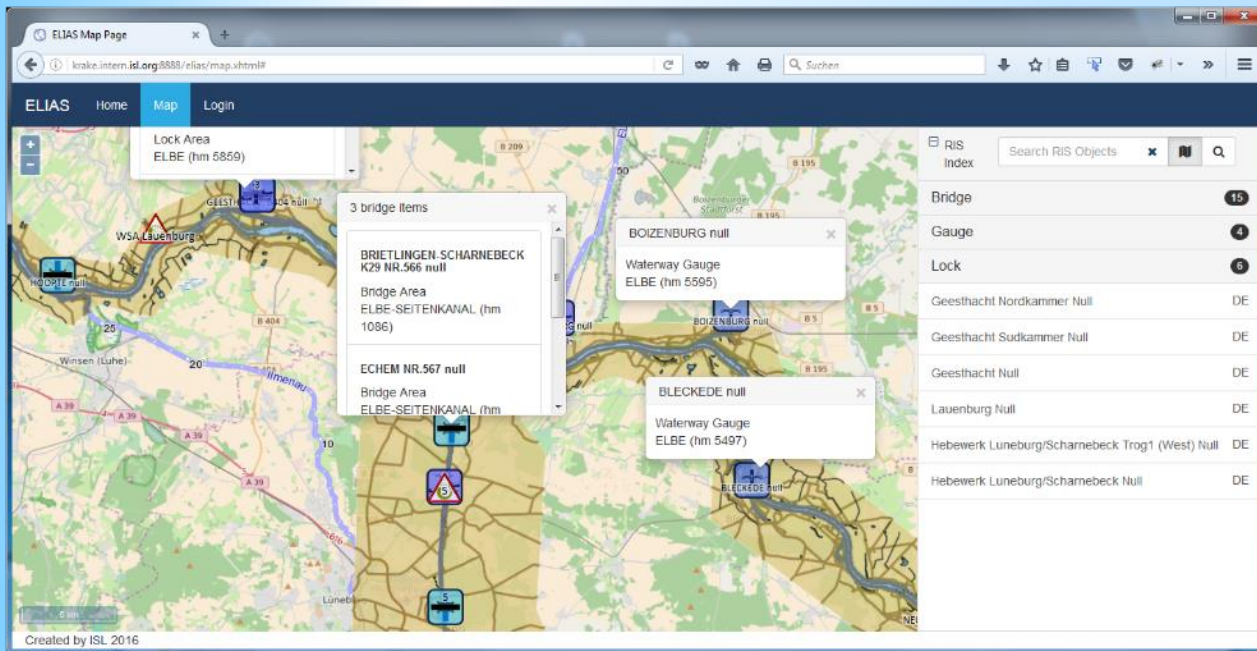
### Rejs w pigułce

**70 m konwój pchany załadowany 20 kontenerami w tym 8 mieszkalnymi**

- **Dzienny przebyty dystans: 20-80 km (łącznie 440 km)**
  - **Dni rejsu: 9**
  - **Goście na barce: 470**
  - **Wydarzenia towarzyszące w miastach: 7**
  - **Warsztaty na pokładzie: 7**
  - **Konferencje prasowe: 5**
- Przeprowadzone badania hydrologicznych na rzece**

## \* Aplikacja internetowa oparta na mapach

*Statyczne i dynamiczna informacja o stanie na IWW*



- Nakładka na elektroniczne mapy nawigacyjne (ENC)
- Określa położenie śluz, mostów, wskaźników, stacji bunkrowych itp. : aktualizacja europejskiego indeksu RIS
- Powiadomienia dla Szyprów (NtS): dane tylko z Niemiec
- Poziomy wody w czasie rzeczywistym - zapewniane przez niemieckie władze dróg wodnych (WSV)
- Dynamiczna sytuacja na szlaku: gęstość ruchu (liczba statków na odcinek) i natężenie ruchu (prędkość statku na sekcję)
- Statystyka czasu przejścia przez śluzę (czas przejścia = czas oczekiwania + czas blokady)



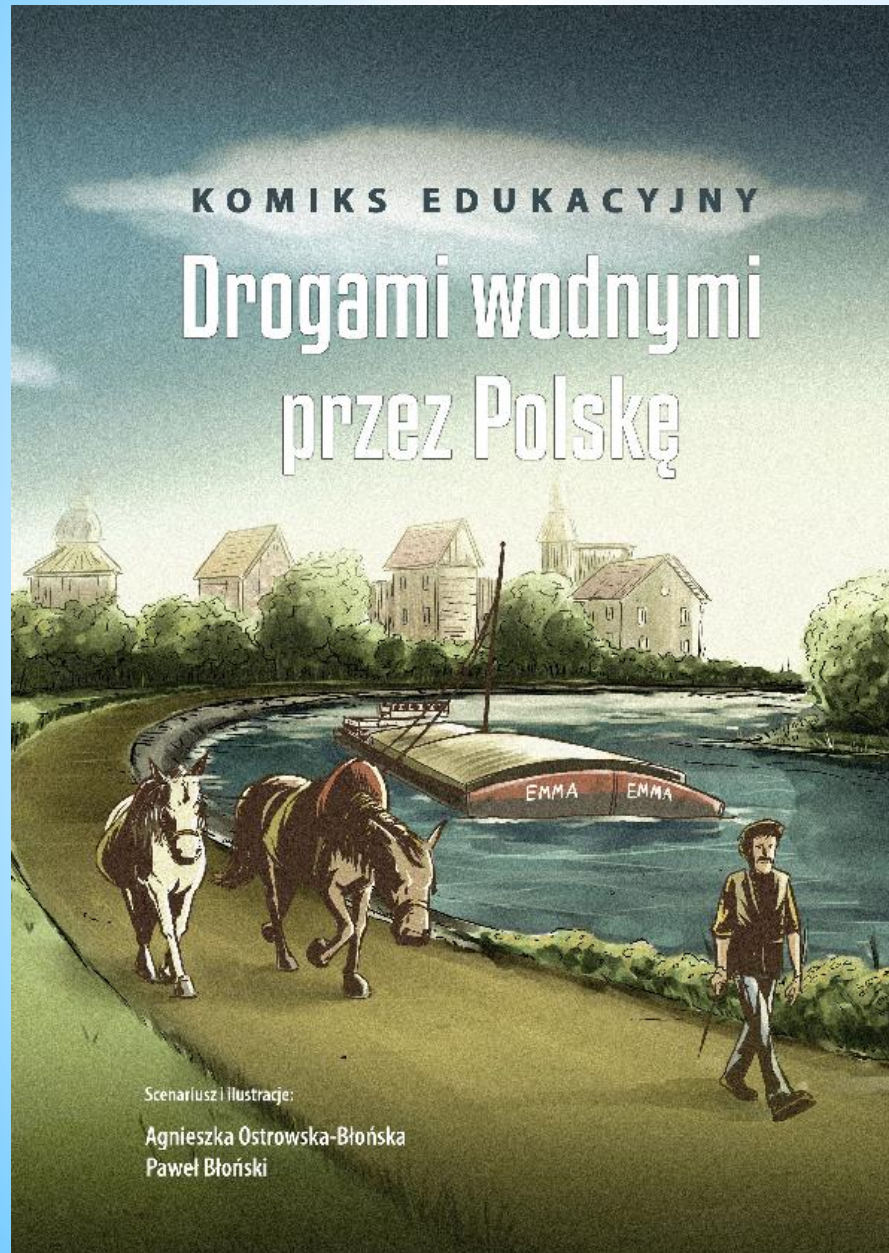
<https://elias.isl.org/index.xhtml>

# WYBRANE REZULTATY I PLANY



- **Opracowanie Planu Poprawy Konkurencyjności Transportu Śródlądowego – Competitiveness Improvement Plan**
- **Analiza i opracowanie tzw. „wąskich gardeł na rzekach Regionu Morza Bałtyckiego**
- **Przegląd istniejącej floty i jej charakterystyka**
- **Działania edukacyjne: komiks i jego promocja wśród dzieci szkolnych**

# WYBRANE REZULTATY I PLANY



Scenariusz opowiada historię rozwoju żeglugi śródlądowej na przestrzeni wieków aż do chwili obecnej. Czytelnik dowiaduje się o rodzajach dróg wodnych, o tym jak podróżowali ludzie przed wiekami, jak przedstawia się układ szlaków wodnych w Polsce.

Ponadto zaprezentowane są najważniejsze znaki żeglugowe, niektóre rodzaje statków, sposoby załadunków i możliwości nośności statków. Przy tym dowiemy się co to jest wyporność oraz co głosi prawo Archimedesesa a wszystko to pokazane w przyjazny, zabawny i zrozumiały sposób.

# WYBRANE REZULTATY I PLANY



## PLANOWANE PRZEDŁUŻENIE PROJEKTU EMMA

- stworzenie pilotażowego systemu automatycznego odczytu bezpiecznych prześwitów pod mostami dla statków transportowych żeglugi śródlądowej.
- instalacja czujników pomiarowych i telemetrycznych na co najmniej dwóch mostach na rzece Odrze
- montaż tablic informacyjnych pokazujących aktualną wartość prześwitu
- wszystkie dane strategiczne gromadzone, analizowane i zarządzane przez operatorów RIS Center
- planowana korelacja wspomnianych map odczytu (Elias) z obszaru Niemiec z systemem RIS w Polsce





*Dziękuję za uwagę!*



Jacek Wójcik  
Północna Izba Gospodarcza

